



### Maschinell sortierte Dachlatten

Köln, 28. Juli 2017

Wurden Dachlatten bislang ausschließlich visuell sortiert, sind nun auch maschinell sortierte Dachlatten auf dem Markt. Sie sind im Vergleich zur visuellen Sortierung mindestens gleichwertig und werden kurzfristig in die Regelwerke aufgenommen.

#### Bisherige Marktsituation

Für Dachdeckungen aus Dachziegeln und Dachsteinen sind Dachlatten die übliche Deckunterlage. Auf dem deutschen Markt wurden Dachlatten (Trag- und Konterlatten) bislang ausschließlich visuell sortiert. Als Ergebnis der visuellen Sortierung nach DIN 4074-1 steht die Zuordnung zu einer Sortierklasse, z. B. Sortierklasse S10. Seit einigen Jahren müssen Hölzer, die als tragende Bauteile eingesetzt werden, eine CE-Kennzeichnung nach DIN EN 14081-1 besitzen. Bei diesen Latten wird im Unterschied zu Kanthölzern in der CE-Kennzeichnung nicht die Festigkeitsklasse, z. B. C24, angegeben, sondern die Sortierklasse.

#### Maschinelle Sortierung

Im Bereich der Kanthölzer und des Brettschichtholzes ist die maschinelle Sortierung seit langer Zeit bekannt und hat gezeigt, dass diese im Vergleich zur visuellen Sortierung mindestens gleichwertig ist. Für Lattenquerschnitte war die maschinelle Sortierung bislang jedoch nicht ohne weiteres möglich, da bei dieser Sortierung in der CE-Kennzeichnung die Festigkeitsklasse angegeben werden muss. Durch entsprechende unab-

hängige Untersuchungen konnten mittlerweile Sortierkriterien für Dachlatten ermittelt werden, sodass maschinell sortierte Latten dieselben Tragfähigkeiten wie visuell sortierte aufweisen und die Festigkeitsklasse in der CE-Kennzeichnung angegeben werden kann.

#### Durchsturz sicher

Traglatten übernehmen durch die Lagesicherung der Dachdeckung eine wichtige Aufgabe. Hinsichtlich der Arbeitssicherheit während der Ausführung und bei Instandhaltungsmaßnahmen sind Traglatten aber auch aus Unternehmenssicht von großer Bedeutung. Die BG BAU, Holzbau Deutschland - Bund Deutscher Zimmermeister - und der ZVDH haben gemeinsam beschlossen, den Einsatz von maschinell sortierten Dachlatten parallel zu den visuell sortierten Dachlatten zu ermöglichen. Tabelle 1 zeigt die Anforderungen an visuelle und maschinell sortierte Dachlatten, damit diese als durchsturz sicher gelten.

#### Aufnahme in die Regelwerke

Die Tabelle 1 wird sowohl in die Neufassung der „Hinweise Holz und Holzwerkstoffe“ als auch in den Baustein C 344 „Dacharbeiten – Dachlatten als Arbeitsplatz“ der BG BAU aufgenommen. Eine weitere Änderung in der Tabelle 1 ist die Aufnahme der Sortierklasse S10. Das bedeutet, dass die Dachlatten nicht in trockenem Zustand sortiert werden müssen, aber darauf geachtet werden muss, dass sie trocken eingebaut werden. Die Betriebe sollten also trockene Ware bestellen! Bei nicht trocken sortierter Ware müssen die Sortierkriterien ‚Risse‘ und ‚Verformung‘ nachsortiert werden. Diese Sortierkriterien sind bei kleinen Lattenquerschnitten jedoch nicht relevant.

**Tabelle 1 Traglatten ohne rechnerischen Nachweis aus Nadelholz**

| Nennquerschnitte in mm                 | Achsabstand der Unterkonstruktion in m | Sortierklasse nach DIN 4074-1 für visuell sortierte Latten | Festigkeitsklasse nach DIN EN 338 für maschinell sortierte Latten |
|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 30/50                                  | bis 0,80                               | S 10 TS oder S 10 <sup>a</sup>                             | C 27 M TS oder C 27 M <sup>a</sup>                                |
| 40/60                                  | bis 1,00                               | S 10 TS oder S 10 <sup>a</sup>                             | C 24 M TS oder C 24 M <sup>a</sup>                                |
| <sup>a</sup> maximale Holzfeuchte 20 % |                                        |                                                            |                                                                   |